

# NTF Taksikysely 2017

**Yhteensä 509 henkilöä on vastannut kyselyyn. Heistä 383 oli palkattuja työntekijöitä ja 126 työnantajia/kevytyrittäjiä.**

## Tehtävä

Tutkimuksen tarkoitus on ottaa selvää eri olosuhteista ja yhdistää ne tapahtumiin, tilanteisiin sekä palkkoihin.

- Työaika verrattuna vakituisen työhön, yksityisyrittäjiin ja työntekijöihin ja palkkausmuotoihin.
- Palkkausmuoto: verrattu yrittäjät ja työntekijät
- Vahingot: verrattu työaikoihin, työvuorojen lukumäärään ja väsymykseen.
- Uhka ja välivalta: verrattu päiväajoihin, yöajoihin vuorotyöhön sekä työaikaan.
- Maakohtaisesti: on otettava selvää onko ongelma yhteinen Pohjoismaissa, tai mikäli poikkeuksia löytyy.

Työaika verrattuna vakituisen työhön, yksityisyrittäjiin, työntekijöihin ja palkkausmuotoon

### Työntekijät

383 työntekijästä 333 henkilöä eli, 86,9 %, olivat pääsääntöisesti taksinkuljettajia. Heidän keskimääräinen viikkotyöaikansa oli 53,6 tuntia. Näistä 333 henkilöstä 292 (87,7 %) oli pelkkä provisiopalkka ja 6,6 %: lla oli kiinteän ja provisiopalkan yhdistelmä. Vain 19 henkilöä ilmoitti heidän kuljettajanpalkkansa olevan kiinteä (vastaa 5,7 %).

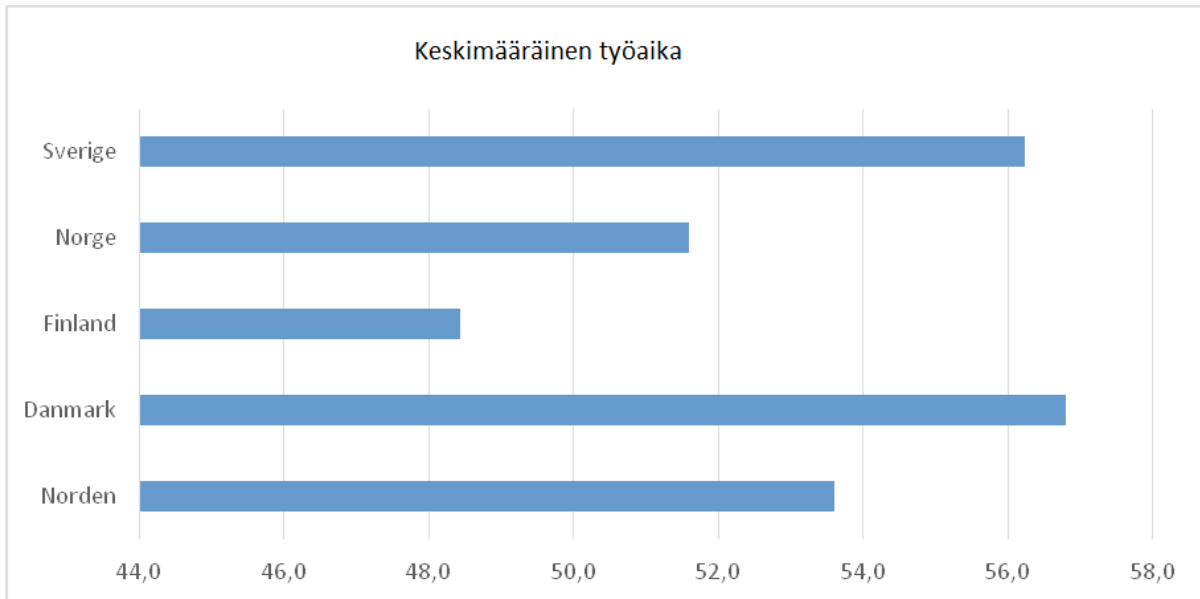
50 (13,1 %) henkilöä ilmoittaa, ettei taksinkuljettajan ammatti ole heidän pääsääntöinen elatusensa. Heidän keskimääräinen viikkotyöaikansa on 31,9 tuntia.

Keskimääräinen viikkotyöaika kaikilla työntekijöillä (ei yksityisyrittäjät/kevytyrittäjät) tässä tutkimuksessa oli 50,8 tuntia. Keskimääräinen työviikko on viisi päivää ja työvuoro 10 tuntia ja 9 minuuttia.

Tutkimuksessa vastaajat saivat ilmoittaa, kuinka pitkä heidän pisin työvuoronsa on ollut. Yksi henkilö ilmoitti joskus olleensa 70 tunnin työjaksossa. Lukuun ottamatta tätä vastausta huomaamme kuitenkin, että pitkiä työvuoroja on ollut monella.

- 13 henkilöä ilmoitti yli 30 tunnin työvuorosta
- 14 henkilöä ilmoitti 25–30 tunnin työvuorosta
- 55 henkilöä ilmoitti 20–25 tunnin työvuorosta
- 137 henkilöä ilmoitti 15–20 tunnin työvuorosta
- 272 henkilöä ilmoitti 10–55 tunnin työvuorosta

Yhteenvedonä tästä osasta voi todeta että 509 henkilöstä 220 oli työskennellyt vuorossa, joka joskus on ollut yli 15 tuntia pitkä.



#### Työnantajat/kevytyrittäjät

Vastaukset työnantajilta/kevytyrittäjiltä olivat samankaltaiset. 126 henkilöä työskentelee keskimäärin 57,1 tuntia viikossa ja työviikko on lähes 6 päivää viikossa (5,7 päivää). 4 ilmoitti, ettei tämä ollut heidän pääsääntöinen elantonsa.

#### Palkkausmuoto, vertailu yrittäjien ja työntekijöiden välillä

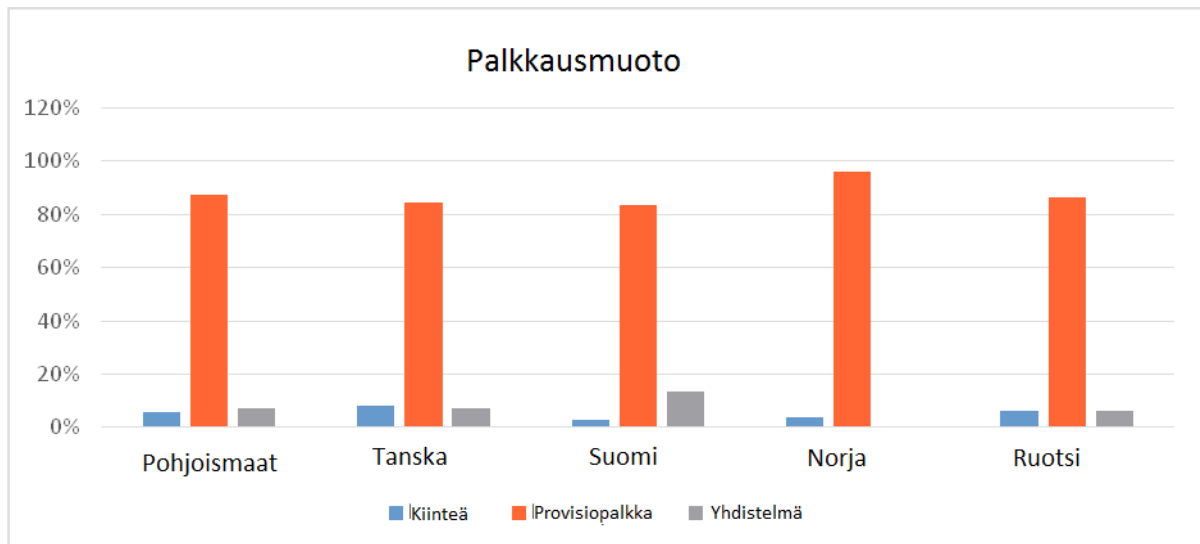
##### Työntekijä ja palkkausmuoto

383 työntekijästä 22 henkilöä (5,7 %) ilmoittaa palkkansa olevan kiinteä. 334 (87,2 %) ilmoittaa ajavansa provisiopalkalla ja 27 henkilöä, (7,0 %) ilmoittaa saavansa sekä kiinteän palkan että provisiopalkan.

##### Työnantajat/kevytyrittäjät ja palkkausmuoto

126 työnantajasta 20 henkilöä (15,9 %) ilmoitti, että heillä on kiinteä korvaus/palkka. 72 henkilöä (57,1 %) saa provisiopalkkaa ja 34 henkilöä (27,0 %) sekä kiinteää palkkaa että provisiota.

Jatkossa työnantajien/kevytyrittäjien vastauksia ei näytetä. He ovat noin 20 % koko vastaajaryhmästä eivätkä ole tutkimuksen pääasiallinen kohderyhmä. Koemme, etteivät nämä vastaukset vaikuta tutkimustuloksiin merkittävästi.



Vahingot verrattuna työaikoihin, työvuorojen määrään ja väsymykseen.

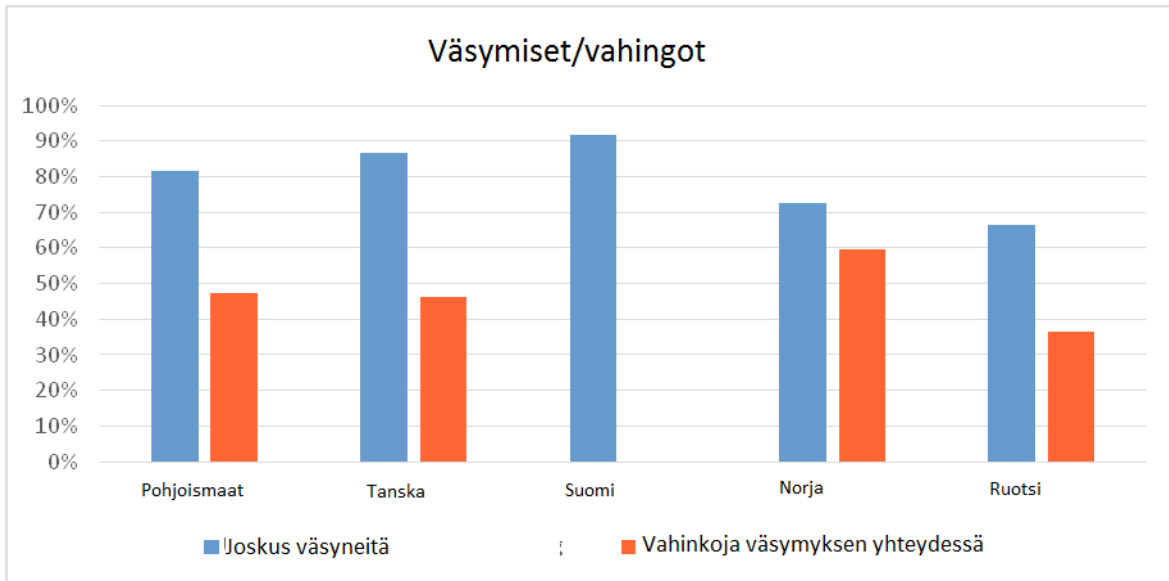
285 vastaajasta (ei Suomesta) 135 henkilöä (47,4 %) on ollut vahinkotilanteessa. Se on lähes puolet vastaajista. 107 vahingoista (79,3 %) vahingoista on johtanut kulkuneuvon vaurioitumiseen. 13 vahinkoa (9,6 %) johti ruumiinvammoihin. Vain 15 vahinkoa (11,1 %) ei johtanut mihinkään vaurioihin.

Suurin osa vahingoista tapahtui päiväajojen aikaan. 82 (60,7 %) vahingoista tapahtui päivävuorossa. 35 vahinkoa (25,9 %) tapahtui yövuorossa ja 18 (13,3 %) vuorotyön yhteydessä.

73 vahinkoa (54,1 %) johti ilmoitukseen. Tutkimuksessa on eroava tieto; toisaalta kysymykseen vahingoista vastataan että niitä on ollut 135, kun taas toisessa kohtaa kyselyä ilmoitetaan, että vahinkoja ilman raportoituja vaurioita on 170. Tämä voi joko osoittaa aliraportointia, tai sitten viimeisessä kysymyksessä on mukana läheltä-piti-tilanteita, eli ei siis oikeita vahinkoja.

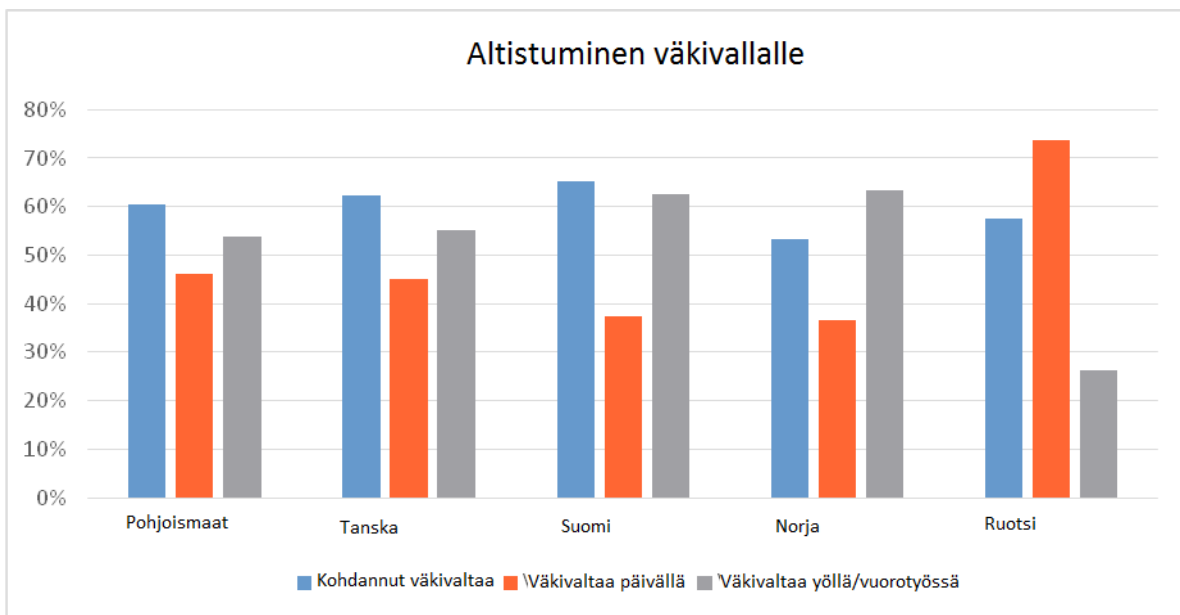
Näistä 135 vahingosta 112 mukana ollutta henkilöä on myös ilmoittanut tuntevansa väsymystä jossain muodossa; joko useita kertoja viikossa/kuukaudessa tai yksittäisiä kertoja. Kaikki, jotka kertoivat tunteneensa väsymystä, ovat olleet mukana myös vahingoissa. Kokonaiset 83,0 % vahingoista oletetaan johtunut väsymyksestä.

Kysymykseen väsymisestä 313 henkilöä (myös Suomessa) eli 81,7 % on vastannut tunteneensa väsymystä jossain muodossa, useammasta kerrasta viikossa/kuukaudessa yksittäisiin tilanteisiin. Vain 70 henkilöä (18,3 %) ilmoittaa, etteivät he tunne väsymystä ollenkaan..



Uhka ja väkivalta verrattuna päivä-, ilta- ja vuorotöihin sekä työaikaan. 383 henkilöstä 151 (39,4 %) ilmoitti, että he eivät ole kokeneet väkivaltaa eivätkä uhkatilanteita. 232 henkilöä (60,4 %) on ollut uhan ja/tai väkivallan kohteena, mikä on merkittävän korkea luku.

Näistä 232 väkivallanteosta 107 (46,1 %) on tehty päiväsaikaan, kun taas kokonaiset 125 (53,9 %) tehtiin yövuorossa tai vuorotöissä.



Uddevallassa joulukuussa 2017

Lennart Sköld  
Svenska Transportarbetareförbundet